

Autofreie Innenstadt

Wuppertal Elberfeld

Ein Leitbild für die Verkehrswende im Stadtteil

Prof. Dr.-Ing. Oscar Reutter

Wuppertal Institut und Bergische Universität Wuppertal und TransZent

Vortrag als Transformationstandem mit Beigeordnetem Frank Meyer

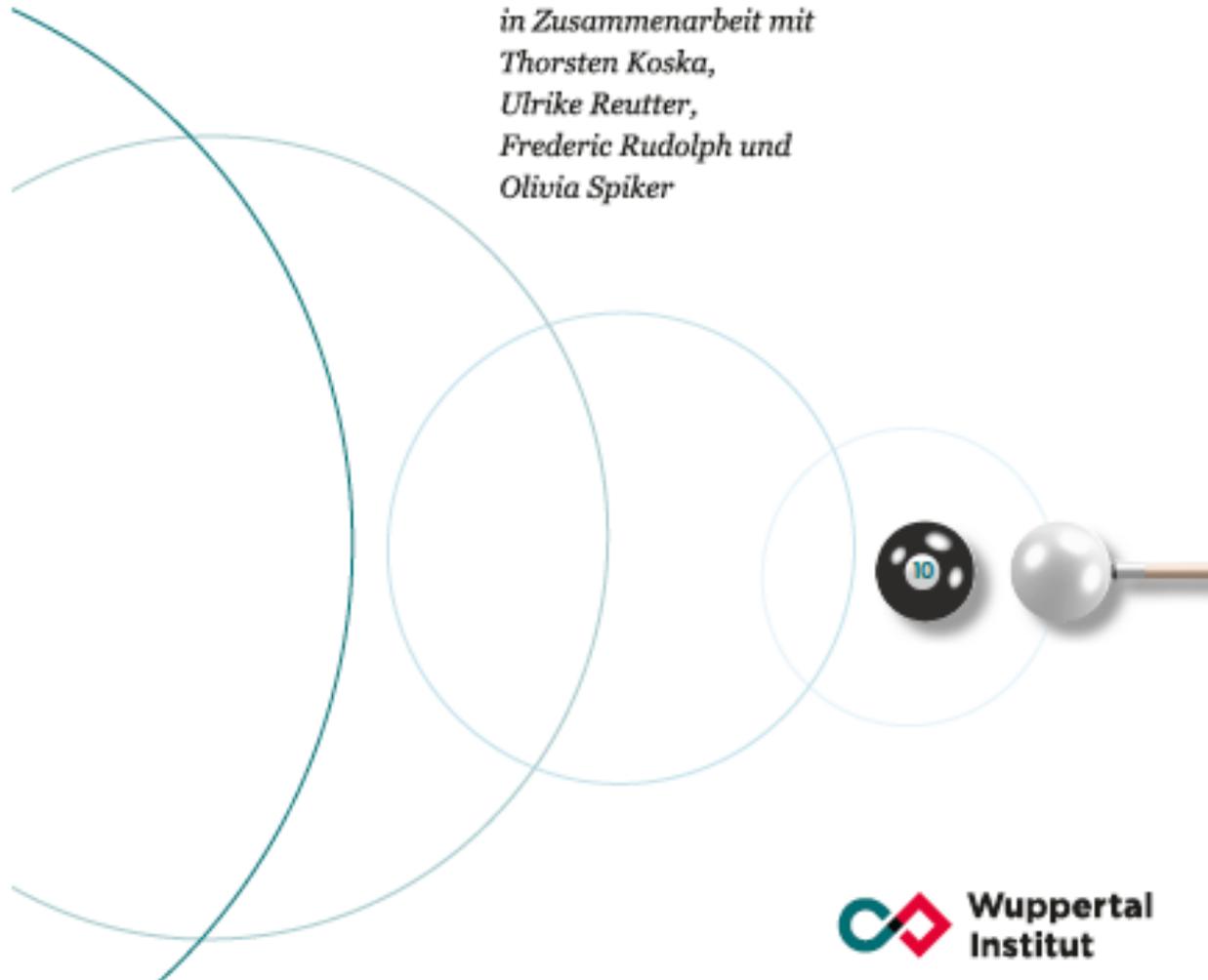
Zukunftsfähige Mobilität in Wuppertal - CityKirche Wuppertal-Elberfeld, 5. Juni 2018

Autofreie Innenstadt Wuppertal Elberfeld

Ein Leitbild für die Verkehrswende
im Stadtteil



*Von Oscar Reutter
in Zusammenarbeit mit
Thorsten Koska,
Ulrike Reutter,
Frederic Rudolph und
Olivia Spiker*



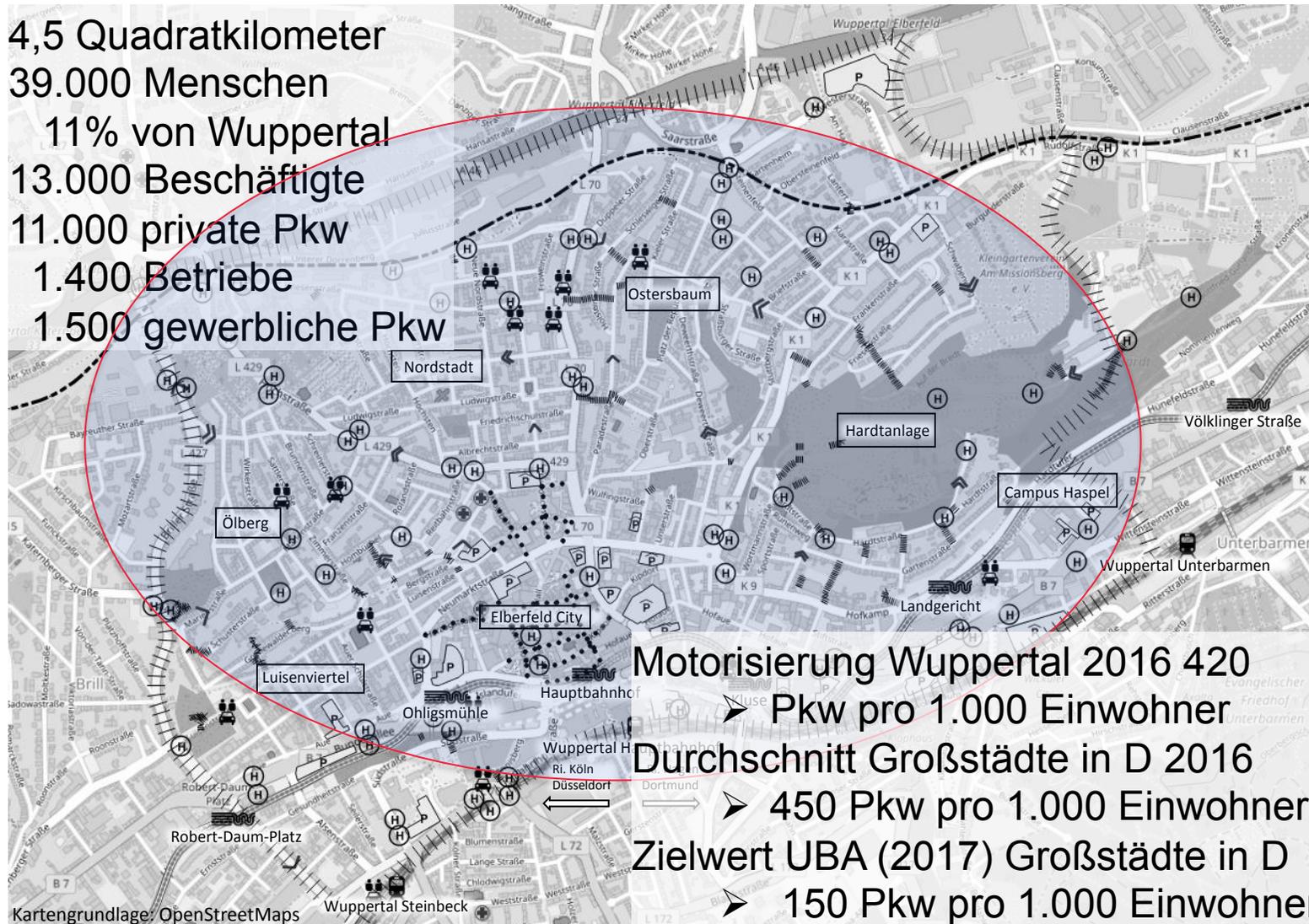


5. Juni 2018

Fotos: Thomas Weyland

2 Die Innenstadt von Wuppertal Elberfeld Ein lebendiger Stadtteil

4,5 Quadratkilometer
39.000 Menschen
11% von Wuppertal
13.000 Beschäftigte
11.000 private Pkw
1.400 Betriebe
1.500 gewerbliche Pkw



Legende

-  Schwebebahn Haltestellen
 -  SPNV Haltestellen
 -  Bus Haltestellen
 -  Fußgängerzone
 -  Car-Sharing-Station
 -  Parkhaus
 -  Parkflächen
 -  Nordbahntrasse (Radschnellweg und Gehweg auf ehemaliger Bahntrasse)
 -  Treppen
 -  Steigung 2,5 % bis 7 %
 -  Steigung > 7 %
 -  Grünflächen
 -  Gebietsabgrenzung
- 0 100 200 300 

Motorisierung Wuppertal 2016 420
 ➤ Pkw pro 1.000 Einwohner
 Durchschnitt Großstädte in D 2016
 ➤ 450 Pkw pro 1.000 Einwohner
 Zielwert UBA (2017) Großstädte in D
 ➤ 150 Pkw pro 1.000 Einwohner

2. Die Innenstadt von Wuppertal Elberfeld Ein lebendiger Stadtteil - Zum Beispiel: Der Laurentiusplatz



3. Das Leitbild

Autoverkehrsfreie Innenstadt Wuppertal Elberfeld



4 Die Gewinne

Für die Menschen, die Stadt und die Umwelt

Car-free day in Zaragoza, Spain, 2016 Jakarta, Car Free Day, 2010

Kreuz Duisburg, Stilleben Ruhrschnellweg 2010



Montreal 2010

Marienstraße beim Ölbergfest 2008, Foto: Thomas Kurek

5. Juni 2018

Paris 20XX Madrid, 2017

5. Die Aufgaben für die Verkehrswende im Stadtteil (1) Gehen



5. Die Aufgaben für die Verkehrswende im Stadtteil (2) Radfahren



5. Die Aufgaben für die Verkehrswende im Stadtteil (3) Busse und Bahnen



Foto: Jan Niko Kirschbaum, Wuppertal 2017

6 Das Bekannte und das Neue

Zukunftsfähige Mobilität in Wuppertal

Foto: Matthias Wanner, WI Foto Atamari - Eigenes Werk, Wikimedia Commons, CC BY-SA 3.0



Fußgängerzone Elberfeld, Kerstenplatz



Foto: Max Grobecker - Eigenes Werk, Wikimedia Commons, CC-BY-SA 4.0

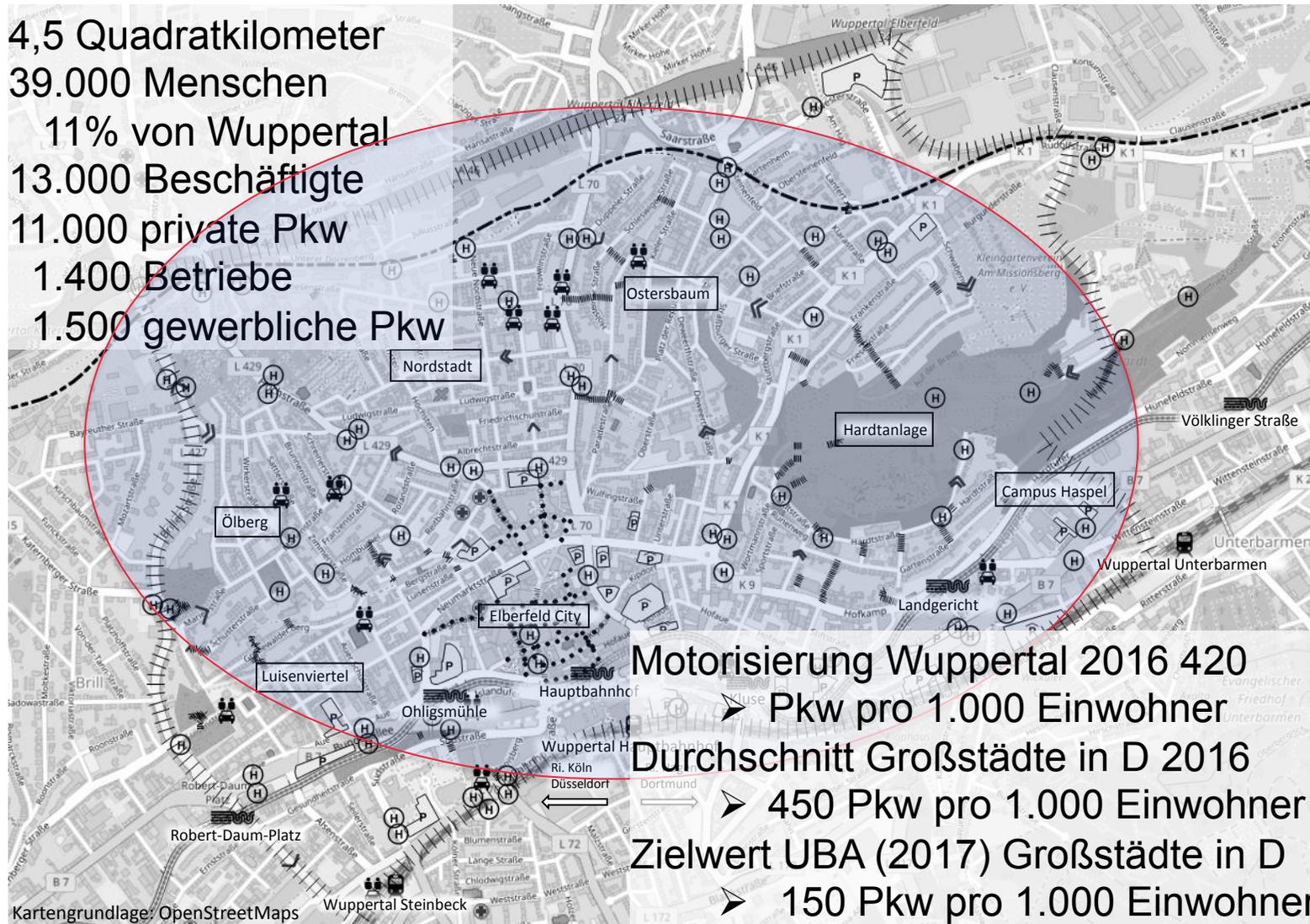


Foto: Atamari - Eigenes Werk, Wikimedia Commons, CC BY-SA 4.0

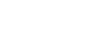
6 Das Bekannte und das Neue

Autofreie Innenstadt Wuppertal Elberfeld

4,5 Quadratkilometer
39.000 Menschen
11% von Wuppertal
13.000 Beschäftigte
11.000 private Pkw
1.400 Betriebe
1.500 gewerbliche Pkw



Legende

-  Schwebebahn Haltestellen
-  SPNV Haltestellen
-  Bus Haltestellen
-  Fußgängerzone
-  Car-Sharing-Station
-  Parkhaus
-  Parkflächen
-  Nordbahntrasse (Radschnellweg und Gehweg auf ehemaliger Bahntrasse)
-  Treppen
-  Steigung 2,5 % bis 7 %
-  Steigung > 7 %
-  Grünflächen
-  Gebietsabgrenzung

0 100 200 300 

Motorisierung Wuppertal 2016 420
 ➤ Pkw pro 1.000 Einwohner
Durchschnitt Großstädte in D 2016
 ➤ 450 Pkw pro 1.000 Einwohner
Zielwert UBA (2017) Großstädte in D
 ➤ 150 Pkw pro 1.000 Einwohner

Universität Wuppertal LuFG Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement
Katharina Schmitt und Marius Hellmund;
Wuppertal Institut Oscar Reutter

7 Erste Schritte und konkrete Beispiele Debatten und Analysen



Foto: Matthias Wanner



Foto: Atamari - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=28384345>



Foto: Anna Grebe



Foto: Planungszelle für das Bürgergutachten zur Seilbahn Wuppertal Stadt Wuppertal, nexus Institut 2016

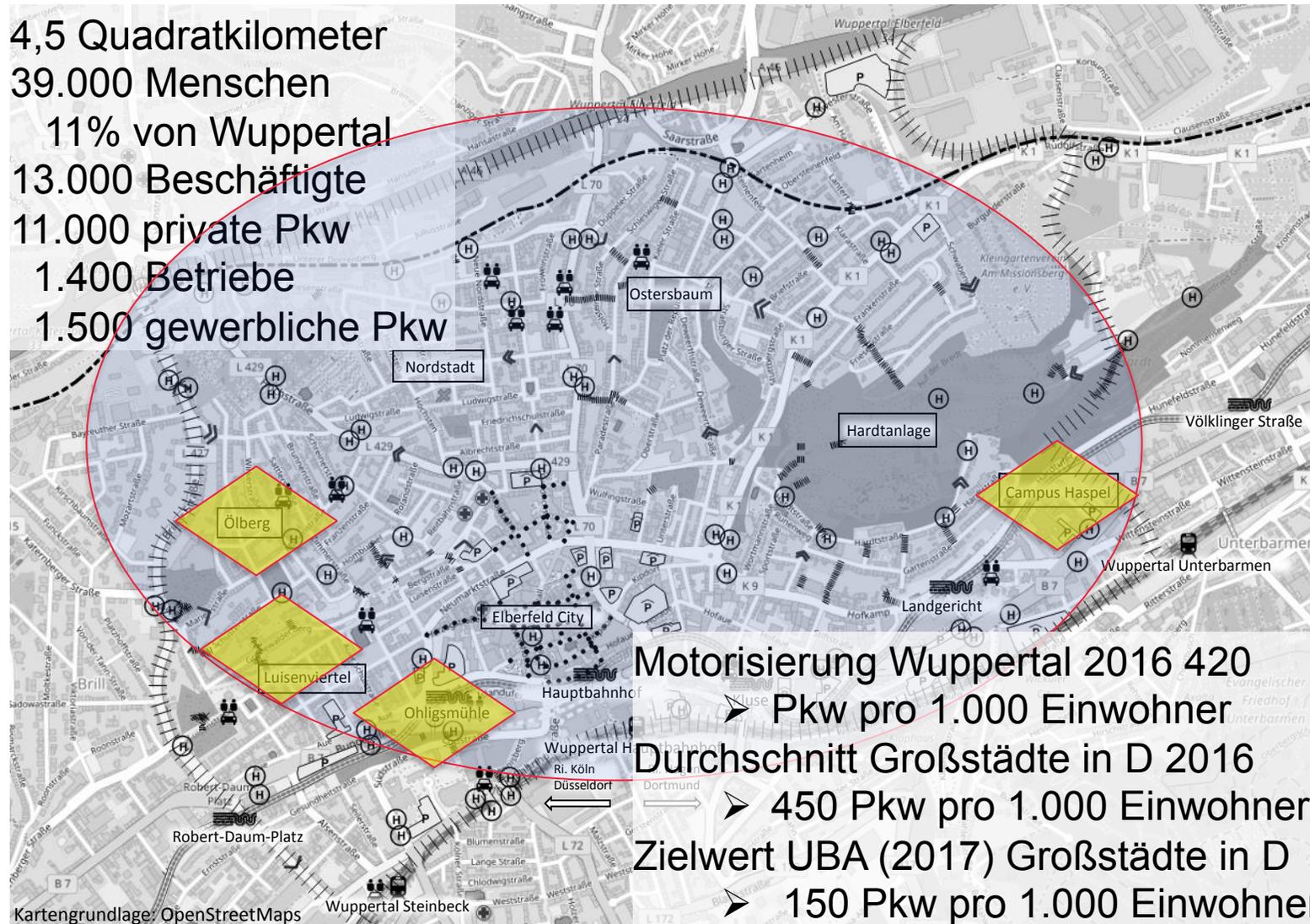


Foto: Julien Marchal

7 Erste Schritte und konkrete Beispiele

Wo könnte man anfangen?

4,5 Quadratkilometer
39.000 Menschen
11% von Wuppertal
13.000 Beschäftigte
11.000 private Pkw
1.400 Betriebe
1.500 gewerbliche Pkw



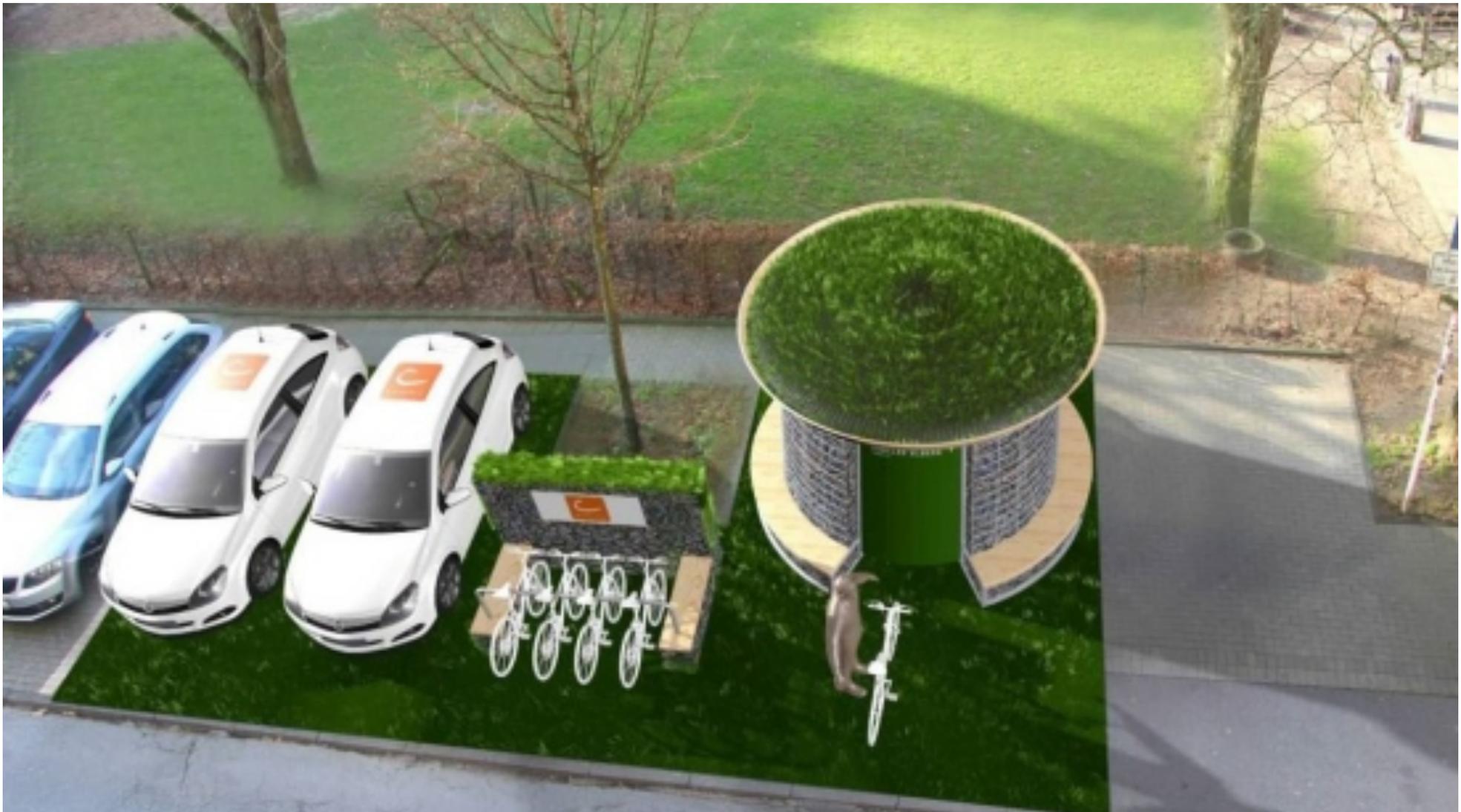
Legende

-  Schwebebahn Haltestellen
 -  SPNV Haltestellen
 -  Bus Haltestellen
 -  Fußgängerzone
 -  Car-Sharing-Station
 -  Parkhaus
 -  Parkflächen
 -  Nordbahntrasse (Radschnellweg und Gehweg auf ehemaliger Bahntrasse)
 -  Treppen
 -  Steigung 2,5 % bis 7 %
 -  Steigung > 7 %
 -  Grünflächen
 -  Gebietsabgrenzung
- 0 100 200 300
- 

Universität Wuppertal LuFG Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement
Katharina Schmitt und Marius Hellmund;
Wuppertal Institut Oscar Reutter

7 Erste Schritte und erlebbare Beispiele

Zum Beispiel: Die Ölberg Mobilstation am Schusterplatz
Der Vorschlag der Bürgerinitiative „Mobiler Ölberg“



Fotomontage: Bürgerinitiative „Mobiler Ölberg“, Hannes Mayer

7 Erste Schritte und konkrete Beispiele

Erlebbare Einstiege – erproben und evaluieren

Fotos: Burian, Garabadian, Henderson, Hains; Wikimedia Commons



5. Juni 2018

Times Square, Broadway, Manhattan, New York, USA

7. Zukunftsfähige Mobilität in Wuppertal

Die Verkehrswende in Wuppertal gestalten: Richtungssicher und größenordnungssicher

Mehr Wuppertal wagen



Foto: www.schwebebahn.net - Norbert Szudnik

8 Die Perspektive Zurück aus der Zukunft



*Gehen wir voran – arbeiten wir gemeinsam für die Verkehrswende in Wuppertal.
Für die Menschen. Für die Umwelt. Für unsere Stadt.*

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Website
www.wupperinst.org

<https://wupperinst.org/a/wi/a/s/ad/3489/>

Kontakt: oscar.reutter@wupperinst.org