

Verkehrswende Wuppertal

Von der Auto-Stadt zu einer Stadt des Umweltverbundes

Zehn Leitlinien für eine Verkehrswende in Wuppertal

Prof. Dr.-Ing. Oscar Reutter

Wuppertal Institut und Bergische Universität Wuppertal und TransZent

Vortrag als Transformationstandem mit Oberbürgermeister Andreas Mücke

Zukunftsfähige Mobilität in Wuppertal - CityKirche Wuppertal-Elberfeld, 9. Mai 2017

Von der Auto-Stadt zu einer Stadt des Umweltverbunds

Zehn Leitlinien zur
Verkehrswende in Wuppertal



*Ein Impulspapier von Oscar Reutter,
Frederic Rudolph, Thorsten Koska*



Drei Strategien für einen zukunftsfähigen Stadtverkehr

Vermeiden – Verlagern – Verbessern

Nachhaltiger Verkehr

Mobilitätsbedürfnisse heutiger und zukünftiger Generationen befriedigen:
umweltfreundlich, für jeden verfügbar, erschwinglich und effizient!



Foto: imove; M. Beim

Verkehrsvermeidung

- Wege ersetzen
- Distanzen reduzieren



Foto: imove; M. Beim

Verkehrsverlagerung

- vom MIV
zum Umweltverbund



Foto: imove; M. Haag

Verkehrsverbesserung

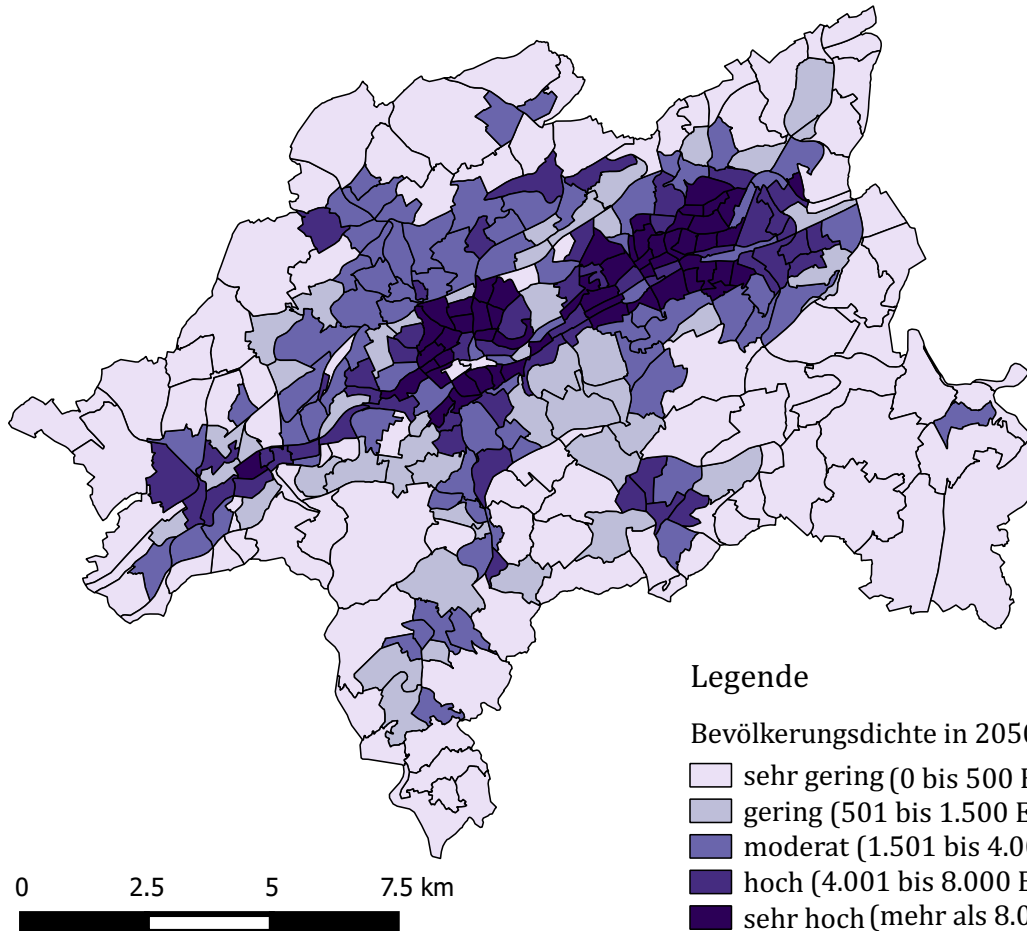
- technische & organi-
satorische Maßnahmen

1. Verkehrsvermeidung

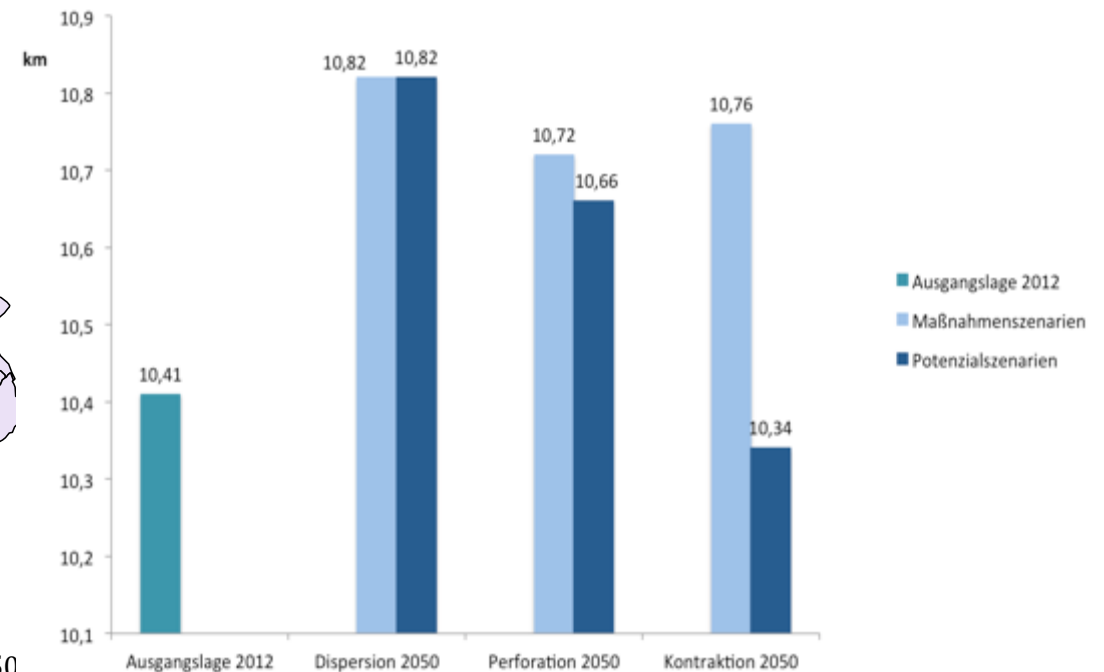
Eine verkehrersparsame Stadtstruktur entwickeln

Rudolph, Frederic; Gröne, Marie-Christine; Reutter, Oscar (2016):
Verkehrsvermeidende Stadtstrukturen zum Klimaschutz
Sechs Szenarien für die schrumpfende Stadt Wuppertal

Wuppertal 2050 im Potenzialszenario Kontraktion



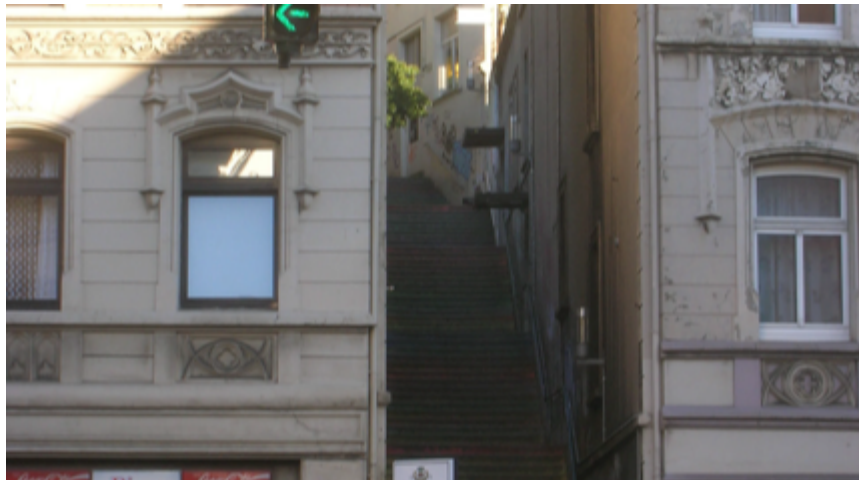
Durchschnittliche Wegelänge aller Wege
mit Quelle und Ziel in Wuppertal
Ausgangslage 2012 und Raumstrukturszenarien 2050



2. Fußverkehr

Natürlich voran gehen

- mit einer systematischen Förderstrategie für den Fußverkehr



Holsteiner Treppe



Quellen: Frank Vincentz - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=5127106>, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=5127136>, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=5127106>; Luca Nitschke, WI 2013

3. Radverkehr

10 Prozent Radanteil an allen Wegen

mit konsequenter Radverkehrsförderung ermöglichen



Foto: Atamari - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=32904497>

Strategie für LCC Wuppertal 2050

Die Einschätzung

- Der Modal Shift ist das zentrale Aktionsfeld für kommunalen Klimaschutz im Verkehr!

Die Aufgabe

- Das THG-Minderungspotenzial von modal shift mit konsequenter kommunaler Verkehrspolitik erschließen!

Das Handlungsziel – Ambitionierte & machbare Modal Split – Vorschläge

Verkehrsaufkommen (% Wege)	W'tal 2011	W'tal 2002	Ziel 2050	Modal Shift Ziel	Beispielstädte (% Wege)
Fuß	15,2↓	32	32	Halten!	Erfurt 1998: 28 Kassel 2007: 28
Rad	1,5↑	1	10	Verzehnfachen!	Dortmund 2008: 10 Heidelberg 1999: 20
ÖPNV	25,5↑	16	32	Verdoppeln!	Zürich 1999: 38 Wien 2006: 35
MIV	57,8↑	51	26	Halbieren!	Zürich 1999: 27 Freiburg 2004: 37

Quellen: Harloff, G. et al 2002; Reutter, O. 2011; Hoppe, R. und Woschei, K. 2011

4. ÖPNV

Den Öffentlichen Verkehr

als Rückgrat zukunftsfähiger Mobilität stärken und ausbauen

- damit ein Drittel der Wege mit Bussen und Bahnen gefahren werden



Foto: Jan Niko Kirschbaum, Wuppertal 2017

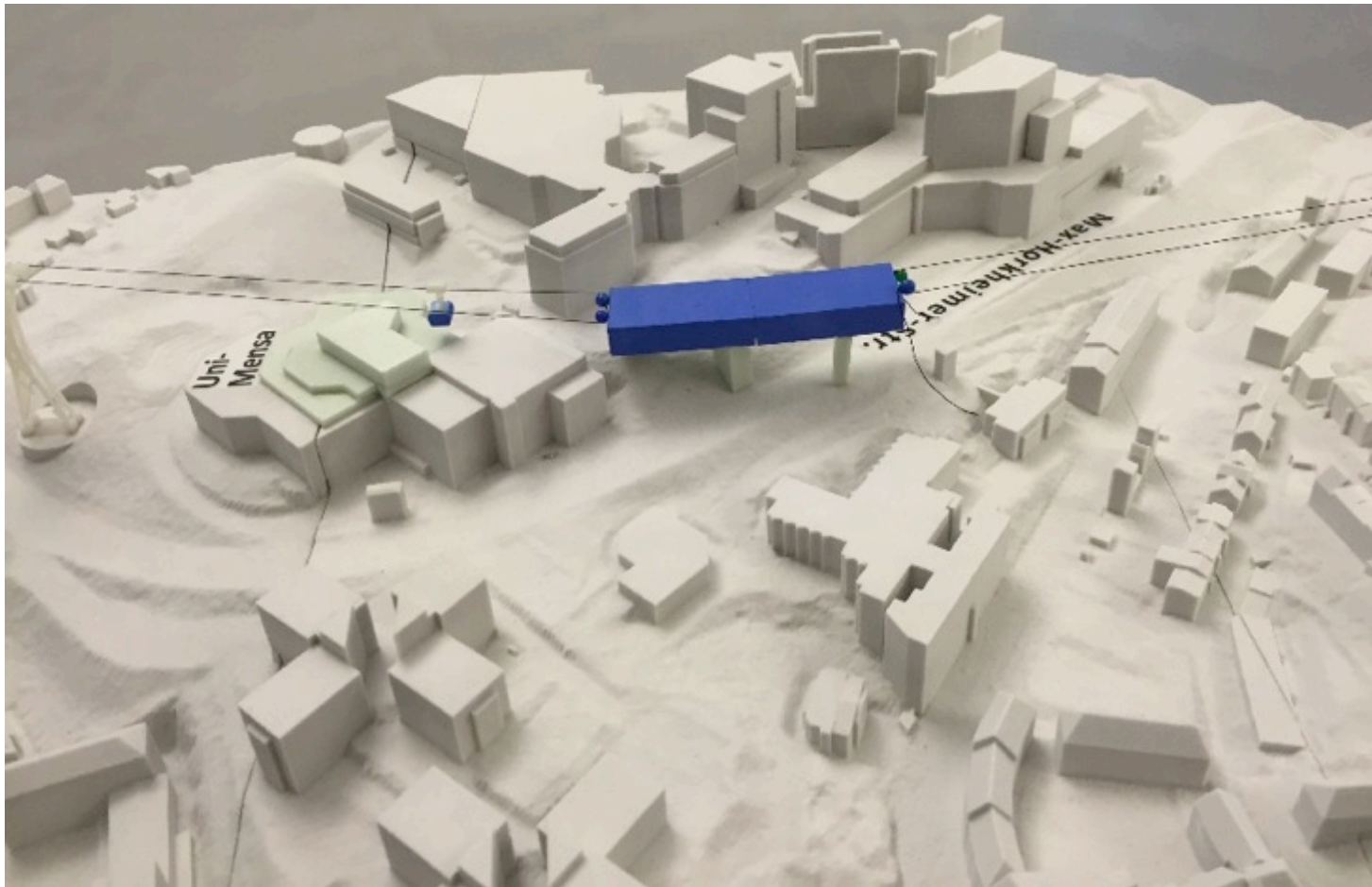
Wuppertal – Vohwinkel

5. Sonderfall Seilbahn

Mit der neuen Seilbahn einen Mehrwert für die ÖPNV-Kunden schaffen und sie belastungsarm ins bestehende ÖPNV-System integrieren

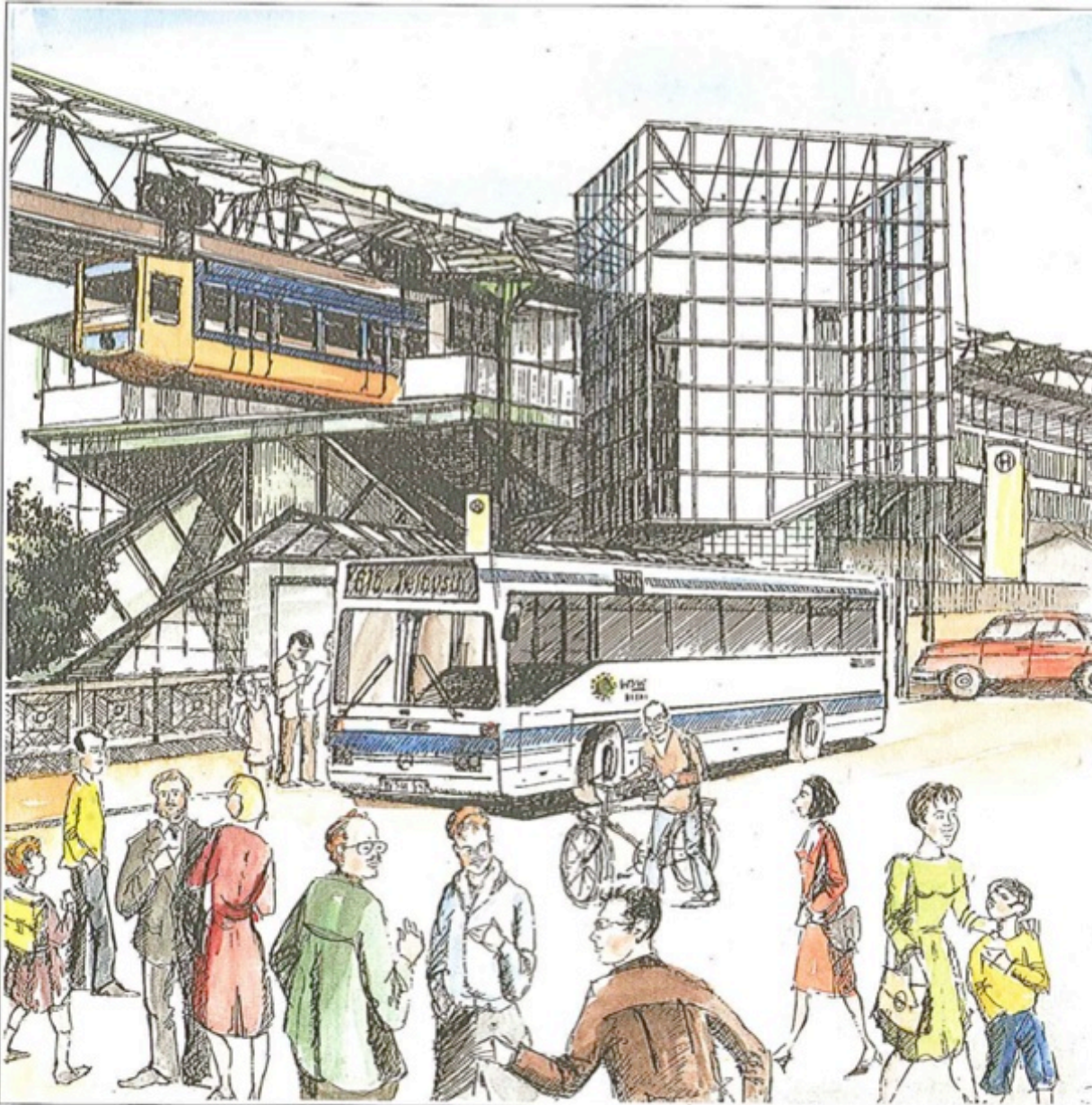
Seilbahnmodell Wuppertal

Foto: Prof. Dr.-Ing. Ulrike Reutter, 2016



Fotos: Holger Weinandt - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0 de, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=10799430>;
A.Savin - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=19451613>

6. Schnittstellen im Umweltverbund stärken Aufbauen – gestalten – managen



Wuppertal Oberbarmen

Quelle: Erster Nahverkehrsplan Wuppertal,
Stadt Wuppertal 1997

Handlungsansatz zur Verkehrsverlagerung

Push und Pull-Maßnahmen

Maßnahmen mit push-Effekten

Parkraumbewirtschaftung, Einschränkung der Stellplatzsatzung, Zufahrtsbeschränkungen, ("autofreie Zonen", ...), Staumanagement und Zufahrtsdosierung, Geschwindigkeitsdämpfung, Straßenbenutzungsgebühren, ...

City-Maut, blaue Plakette, flächenhafte Tempolimits (100 – 80 – 30),



Maßnahmen mit pull-Effekten

Vorrang für Busse und Bahnen, häufige Bedienung, fahrgastfreundliches Umfeld, mehr Komfort und Service, park-and-ride, bike-and-ride, ..., flächendeckende Radverkehrsnetze, attraktive Fußwegeverbindungen, ...

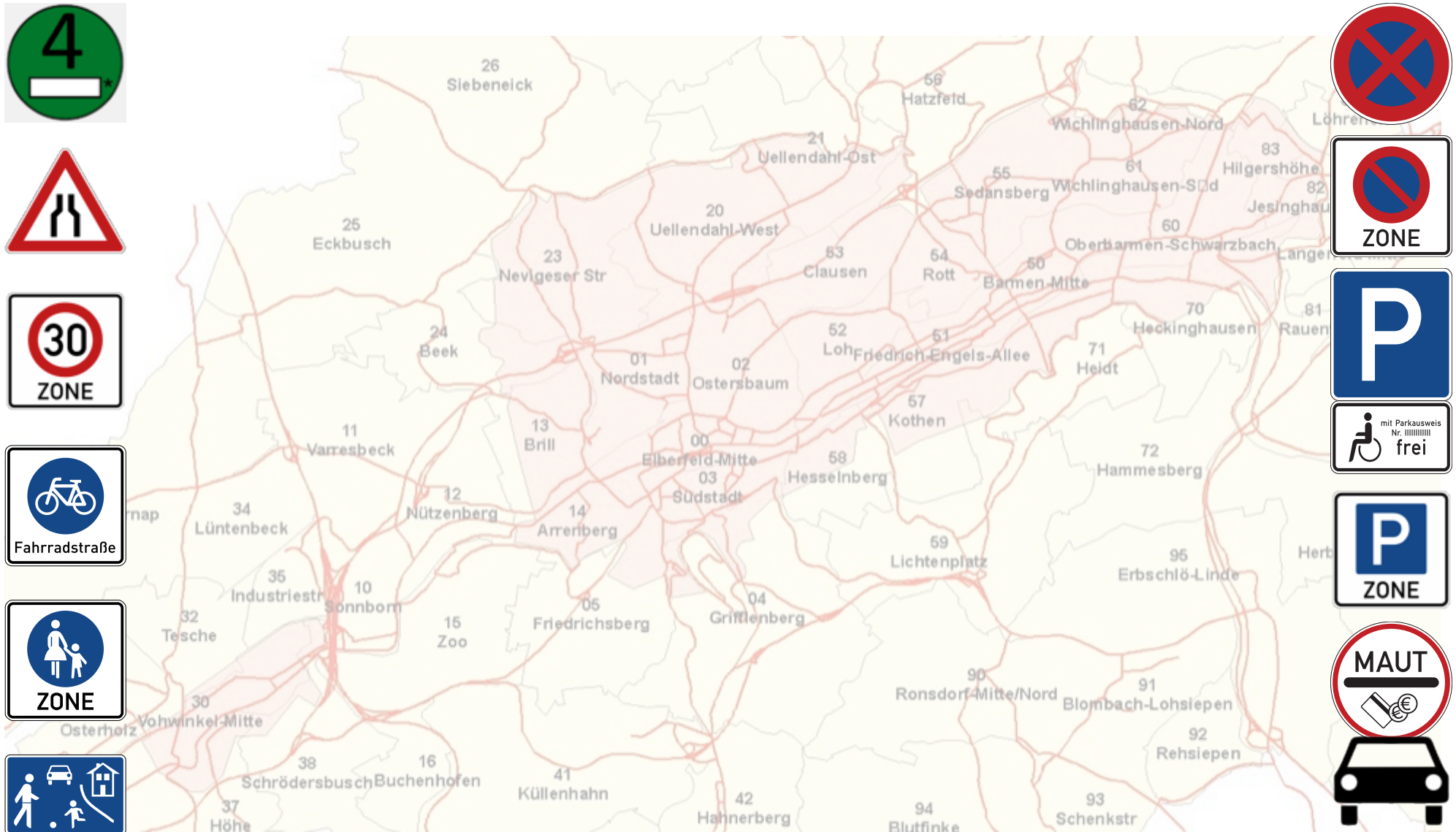
Straßenbahnnetz ausbauen (50er Jahre), Taktverdichtung, Bürgerticket
Radschnellwege,

Maßnahmen mit push- und pull-Effekten

Umverteilung von Straßenfläche (weniger Fläche für Autos, weniger Straßenparken, mehr Busspuren, mehr Radverkehrsfläche, breitere Gehwege, ...), Umverteilung von Freigabezeiten an Lichtsignalanlagen (mehr Grünzeit für den "Umweltverbund", kurze Umlaufzeiten, ...) Öffentlichkeitsarbeit, Bürgerbeteiligung und Marketing, Überwachung und Ahndung

7. Autoverkehr

MIV-Restriktiv-Maßnahmen müssen die Angebotsstrategien für den Umweltverbund komplementär verstärken



Quellen: Stadt Wuppertal – Umweltzonen in Wuppertal am 09.05.2017; UBA 2017; DVR 2017

8. Verkehrstechnik

Verbesserungspotenziale realisieren



Schwebebahn Wuppertal
Die neue Generation für das 21. Jahrhundert
Foto: Max Grobecker - Eigenes Werk, CC-BY-SA 4.0,
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=49313814>



Pedelecs fördern
8 g CO₂/km

Foto: WSW mobil GmbH, 2017



Hybridbus Wuppertal
Foto: WSW mobil WSW mobil GmbH, 2017



WSW: Carsharing-Station und E-Auto Ladesäule
Quelle: Atamari - Own work, CC BY-SA 3.0,
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=33824267>



Wuppertal Institut 1998

9. Politik und Partizipation

Kommunaler Verkehrswendekonsens mit lokaler Beteiligungskultur



Foto: Matthias Wanner



Foto: Atamari - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=28384345>



Foto: Anna Grebe



Foto: Planungszelle für das Bürgergutachten zur Seilbahn Wuppertal Stadt Wuppertal, nexus Institut 2016



Foto: Stuttgart 21 - Montags-Demonstration vor dem Nordportal des Stuttgarter Hauptbahnhofes; Mussklprozz - Eigenes Werk, GFDL, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=11402104>

10. Innovation erproben

Mobilitätsexperimente wagen



Foto: Matthias Wanner



Radschnellweg Nordbahntrasse - Foto: Atamari - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=32904497>



Wuppertal Vohwinkel
Foto: Norbert Sdunzik - Eigenes Werk (own photography), Copyrighted free use, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=448162>



Umweltspur in Wuppertal
Bus & Taxi frei & Rad frei
Friedrich-Engels-Allee (B7)
Nähe Campus Haspel der BUWI



Fotos (2): Charlotte Thelen, WI 2017

Zukunftsfähige Mobilität in Wuppertal

Die Verkehrswende in Wuppertal gestalten: Richtungssicher und größenordnungssicher



Foto: www.schwebbahn.net - Norbert Szudnik



*Gehen wir voran – arbeiten wir gemeinsam für die Verkehrswende in Wuppertal.
Für die Menschen. Für die Umwelt. Für unsere Stadt.*

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Website
www.wupperinst.org

<https://wupperinst.org/a/wi/a/s/ad/3489/>

Kontakt: oscar.reutter@wupperinst.org